

Audi A7

Brand
Audi

Model
A7

Variant
RS7 Sportback

Viti
2016-01

Lloji
Estate

Transmetim
Semi-automatic

Zhvendosja
4l

Informacion në lidhje me makinën tuaj



Kilometrazhi

✓ Të dhënat kilometrike nuk u gjetën



E vjedhur

✓ Makina juaj nuk duket se është vjedhur



Dëmet

! Makina juaj ishte në një aksident



Taxi

✓ Makina juaj nuk është taksi!

Aktiviteti i makinës suaj

23-10-2015
• Made

2015

2016

• U ruajt

26-02-2016

01-01-2019

• Aksident Ndryshimi i Pronësisë

2019

2019

02-09-2019

05-10-2023

- Ndryshimi i Pronësisë së importuar:



2023

- Shitet për shkak të ndërrimit të pronësisë:

-



2023

- Ndryshimi i pronësisë në

- regjistër:

05-10-2023



Historia e kilometrazhit

Kur blini një makinë të përdorur, mos u mbështetni vetëm në kilometrazhin si treguesi i vetëm i vlerës së saj. Gjithashtu, kontrolloni vjetërsinë e tij, gjendjen dhe historinë e mirëmbajtjes për një kuptim më të mirë të gjendjes së përgjithshme të automjetit.

DATE	KILOMETRA
03-2022	81480 km
09-2019	81902 km
01-2019	81536 km
01-2018	65052 km
01-2018	64077 km
10-2017	54286 km
07-2017	40473 km
05-2017	23615 km
08-2016	9264 km
07-2016	6556 km
03-2016	291 km
02-2016	50 km
11-2015	49 km

Dëmtimi i makinës

01-01-2019

2019

- Vendi i origjinës: 
- Çmimi i dëmtimit: 10001EUR-15000EUR

▲ Para / Mburoja

▲ Përpara djathtas /parakolp

▲ E pasme/Mburoja

▲ E pasme djathtas/mburoja

▲ Dera e përparme

SHËNIM

Bien que cela ne garantis pas que votre voiture n'a pas été accidentée à 100%, car la voiture pourrait avoir été impliquée dans un accident, mais les parties impliquées peuvent avoir résolu le problème entre elles sans impliquer la police. Les procédures légales appropriées n'ont peut-être pas été suivies.

Kontrollet kundër vjedhjes

SHËNIM

REMARQUE La liste ci-dessus représente « l'origine du vol », et non le lieu d'immatriculation. Seul le statut actuel du vol est inclus, de sorte que les véhicules récupérés n'auront pas de dossier de vol.

COUNTRY	SOURCE	STOLEN
	POLICE	NON
	POLICE	NON
	POLICE	NON
	POLICE	NON
	POLICE	NON
	POLICE	NON
	POLICE	NON
	POLICE	NON
	POLICE	NON
	POLICE	NON
	POLICE	NON
	POLICE	NON

Statusi juridik ose financiar



Makina juaj është subjekt i një ndalimi ligjor ose financiar!



Inspektimi teknik

Ky automjet nuk ka kufizime nga kontrollet teknike.



Kufizimi i importit

Kjo makinë ka kufizime importi.



Kufizimi i eksportit

Kjo makinë nuk ka kufizime në eksport.



Asgjesimi

Kjo veturë nuk është regjistruar si e braktisur!



Kufizim financiar

Kjo automjet nuk ka asnjë kufizim financiar të regjistruar!



Kufizimi i regjistrimit

Kjo automjet nuk ka asnjë kufizim regjistrimi të regjistruar!

Specifikime të tjera

SHËNIM

REMARQUE La liste ci-dessus représente « l'origine du vol », et non le lieu d'immatriculation. Seul le statut actuel du vol est inclus, de sorte que les véhicules récupérés n'auront pas de dossier de vol.

KËSHILLA

Lista e mësipërme përfaqëson "origjinën e fluturimit", jo vendin e regjistrimit. Përfshihet vetëm statusi aktual i vjedhjes, kështu që automjetet e rikuperuara nuk do të kenë të dhëna vjedhjeje.

CODE	NOM	CODE	NOM
AQ0	STANDARD- PRODUCTION QUALITY	AV1	DRIVING ON THE RIGHT
A00	NO SELF- COLLECTION	A52	QUATTRO GMBH
A60	TIRE CATEGORY 0	A8S	STANDARD EQUIPMENT
B0A	VEHICLE LAYOUT W/O SPECIAL COUNTRY REQUIREMENTS	B01	TYPE APPROVAL COUNTRY GERMANY
C07	TYPE APPROVAL ADDITION	DH7	4.0 TFSI®
EF0	W/O ECO FUNCTIONALITY	EP0	WITHOUT NOISE CANCELLATION
ER1	REGIONAL CODE " ECE " FOR RADIO	E0A	NO SPECIAL EDITION
FA0	CONTROL OF SERIES PRODUCTION	FC1	CUSTOMIZED BY QUATTRO GMBH
FN1	"RS" VERSION	FQ1	AUDI SPORT/QUATTRO

		GMBH WHEELS
FZ1	STANDARD SEAT BELTS	F0A NO SPECIAL VEHICLE, STANDARD LAYOUT
F77	21" 5-SPOKE BLADE DESIGN WHEELS (HIGH-GLOSS FINISH)	GH2 QUATTRO ALL-WHEEL DRIVE WITH SPORT DIFFERENTIAL
GP2	VEHICLES WITH SPECIAL UPGRADE MEASURES	GZ2 POWER SOFT-CLOSING DOORS
G1G	8-SPEED TIPTRONIC TRANSMISSION	HZ8 21" 275/30 SUMMER PERFORMANCE TIRES 98Y XL
IX1	SI ENGINE	I8H MMI® RADIO
J0P	BATTERY 580A (105AH)	KA4 FRONT-VIEW AND REVERSING CAMERA
KK1	REFRIGERANT R134A	KS0 W/O HEAD-UP DISPLAY
KT0	WITHOUT THERMAL INSULATION INSERT (CUP HOLDER)	K8R SPORTSBACK
L0L	LEFT-HAND DRIVE	NM1 STANDARD ENGINE COVER
NT0	TRANSIT COATING (TYPE 1)	NY0 STANDARD BATTERY/ALTERNATOR CAPACITY
N5M	VALCONA LEATHER WITH HONEYCOMB CONTRAST STITCHING	PA1 COMFORT PACKAGE
PA3	DYNAMIC PACKAGE PLUS	PCB AUDI LANE ASSIST
PQA	CARBON-OPTIC PACKAGE (WITH QUATTRO® SCRIPT)	PQV 21" 5-SPOKE-BLADE DESIGN WHEELS (HIGH-GLOSS BLACK FINISH) WITH 275/30 TIRES
QE1	STORAGE PACKAGE	QF0 W/O PHONE RECEIVER
QK1	MIRROR CAMERA FOR ADAPTIVE CRUISE CONTROL	QQ2 AMBIENT LIGHTING

QR9	CAMERA-BASED SPEED LIMIT DISPLAY	QU1	TV RECEPTION AND DIGITAL RADIO RECEPTION(DAB)
QW1	FRONT CENTRAL CONTROL UNIT	Q4Q	RS SPORT FRONT SEATS
S3G	CUSTOMIZED BY QUATTRO GMBH, SEPARATE INVOICE	TV7	8-CYLINDER SI ENGINE 4.0 L UNIT 079.E
UH2	AUTO RELEASE FUNCTION	UI9	W/O ELECTRIC INTERFACE FOR EXTERNAL CONNECTION
UJ1	MMI TOUCH®	U1A	INSTRUMENT CLUSTER WITH KM/H DISPLAY
VC1	GARAGE DOOR OPENER (HOMELINK)	VG6	W/O SPECIAL TIRE FITTING
VJ3	REINFORCED BUMPER	VW4	PRIVACY GLASS
V0A	TIRES WITHOUT SPECIFICATION OF TIRE BRAND	YBS	CONTROL NUMBER 8
YJD	ADAPTER CABLE SET FOR AUDI MUSIC INTERFACE WITH LIGHTNING SOCKET	YJF	ADAPTER FOR APPLE DEVICES WITH LIGHTNING PORT FOR AUDI MUSIC INTERFACE
YUR	AUDI EXCLUSIVE HEADLINING IN ALCANTARA,BLACK, WITH COLORED STITCHING	0C0	W/O AUDI ULTRA® BADGE
0EE	INSTALLATION DIFFERENTIATION FOR STANDARD TRANSMISSION	0FA	STANDARD MANUFACTURING PROCESS
0G7	TIPTRONIC	0JL	WEIGHT CLASS FRONT AXLE - WEIGHT ZONE 11
0K0	W/O ALTERNATIVE DRIVE SYSTEM	0LW	WITH SPECIAL PLATES/LABELS/ SAFETY CERTIFICATES FOR GERMANY
0M5	75-LITRE FUEL TANK	0NA	W/O FENDER BADGES

0P6	SPORT EXHAUST WITH BLACK FINISHERS	0RZ	W/O STEERING WHEEL LOCK
0TD	CARPETED FLOOR MATS	0U0	FUEL QUALITY 98 ROZ
0VC	INFORMATION KIT IN GERMAN	0W0	CENTRAL ELECTRIC STICKERS
0YM	WEIGHT RANGE 12 INSTALLATION CONTROL ONLY, NO REQUIREMENT FORECAST	0Y1	STANDARD CLIMATIC ZONES
1AT	ELECTRONIC STABILISATION CONTROL (ESC)	1A2	FUEL SYSTEM FOR SI ENGINE WITH DIRECT INJECTION (FSI)
1D0	W/O TRAILER HITCH	1EX	SPECIAL TYPE PLATE (EU)
1E1	ACTIVATED CARBON CANISTER	1G8	TIRE REPAIR KIT
1KK	CERAMIC REAR BRAKE CALIPERS	1LN	CERAMIC FRONT BRAKE CALIPERS
1N8	DYNAMIC STEERING	1PD	ANTI-THEFT WHEEL BOLTS
1SA	W/O ADDITIONAL ENGINE GUARD	1S1	TOOL KIT AND CAR JACK
1T3	FIRST AID KIT WITH WARNING TRIANGLE	1VJ	INSTALLATION PARTS FOR EIGHT- CYLINDER ENGINE
1X1	QUATTRO® ALL- WHEEL DRIVE	1Z6	INCREASE IN INITIAL STANDARD FUEL FILLING
2C7	ELECTRIC STEERING WHEEL ADJUSTMENT	2D0	WITHOUT ACTION
2KR	LABELS/PLATES IN ENGLISH AND GERMAN	2MC	SPORTS SUSPENSION PLUS WITH DYNAMIC RIDECONTROL DRC
2PK	LEATHER-COVERED MULTIFUNCTION SPORTS STEERING WHEEL, 3-SPOKE, FLAT-BOTTOMED, WITH SHIFT PADDLES	2T5	W/O DUAL-VIEW DISPLAY

2V5	AUTOMATIC AIR RECIRCULATION	2WA	WITHOUT ADDITIONAL TIRES
2Z0	WITHOUT MODEL AND TECHNOLOGY DESIGNATION	3B3	ISOFIX CHILD SEAT MOUNTING AND TOP TETHER ANCHORAGE POINT FOR OUTER REAR SEATS
3D1	STANDARD CENTER CONSOLE	3FE	ELECTRIC SUNROOF
3GA	WITHOUT LUGGAGE/LOAD COMPARTMENT FLOOR	3G0	W/O LOADING FLOOR FUNCTIONALITY
3KA	S SPORT SEATS AT THE REAR	3L4	ELECTRICALLY ADJUSTABLE FRONT SEATS INCLUDING MEMORY FUNCTION FOR THE DRIVER'S SEAT
3M3	PASSENGER CAR DESIGN	3S0	WITHOUT ROOF RAILS
3X2	LOAD-THROUGH HATCH WITH REMOVABLE SKI BAG	3Y0	WITHOUT SUNSCREEN
4A4	HEATED FRONT AND REAR SEATS	4D0	W/O SEAT VENTILATION/MESSAGE SEAT
4E7	LUGGAGE COMPARTMENT LID, ELECTRICALLY OPENING AND CLOSING	4GF	HEAT-INSULATING GLASS, GREEN-TINTED
4K4	REMOTE-CONTROLLED KEY	4L6	AUTO-DIMMING INTERIOR REAR VIEW MIRROR
4UE	FULLSIZE AIRBAGS	4V0	W/O PASSENGER SEAT ADJUSTMENT FROM REAR COMPARTMENT
4X4	REAR-PASSENGER THORAX SIDE AIRBAGS	4ZD	BLACK OPTIC EXTERIOR PACKAGE
5C0	WITHOUT SPECIAL BODY MEASURES	5D7	CARRIER FREQUENCY 868 MHZ WITHOUT PANIC BUTTON

5J2	REAR SPOILER	5K5	ADHESIVE FILM
5L4	FRONT BUMPER IN CARBON (WITH QUATTRO SCRIPT)	5MB	CARBON FIBER DECORATIVE INLAYS
5SL	LEFT EXTERIOR MIRROR: ASPHERICAL	6EA	WITHOUT ADDITIONAL SIDE BODY COVERS (STONE GUARD)
6E3	FRONT CENTER ARMREST	6FQ	CARBON EXTERIOR SIDE MIRROR HOUSINGS
6F6	EMBLEMS	6M1	TIE DOWN STRAPS
6NA	BLACK ALCANTARA HEADLINER	6RB	DASHBOARD AND DOOR TRIM PANEL MULTI-PIECE, SINGLE-COLOR, MULTI-COLORED
6SJ	REVERSIBLE MAT	6TS	EXTERIOR MIRROR ON THE RIGHT, ASPHERICAL
6V1	REAR TRIM PANEL (ECE)	6W6	FRONT LICENSE PLATE CARRIER
6XL	POWER-ADJUSTABLE, POWER-FOLDING, AUTO-DIMMING, HEATED EXTERIOR SIDE MIRRORS WITH MEMORY	6Y7	SPEED LIMIT 190 MPH
7AL	ANTI-THEFT ALARM	7A7	WITHOUT CD CHANGER
7E0	WITHOUT HEAT ACCUMULATOR/AUXILIARY HEATER	7F9	SHIFTER LEVER
7G0	W/O CAR TRACKING SYSTEM	7HE	LEATHER-COVERED DOOR ARMRESTS IN THE DOOR TRIMS
7JV	VEHICLE CLASS DIFFERENTIATION 4G0/4G8	7K3	TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM
7L8	START/STOP SYSTEM WITH ENERGY RECOVERY	7MM	EMISSION STANDARD EU6 PLUS
7M7	ALUMINUM DOOR SILL INLAYS WITH RS EMBLEM	7PB	PLATFORM GROUP CLASSIFICATION A7

7P1	4-WAY LUMBAR SUPPORT	7UG	MMI® NAVIGATION PLUS WITH AUDI CONNECT
7W1	AUDI PRE SENSE® BASIC	7X5	PARK ASSIST WITH 360° DISPLAY
7Y4	AUDI LANE ASSIST	8G4	MATRIX BEAM
8IT	LED HEADLIGHTS	8K1	SEPARATE DAYTIME RUNNING LIGHTS
8N0	WITHOUT WINDSHIELD WIPER INTERMITTENT CONTROL	8Q3	AUTOMATIC HEADLIGHT-RANGE ADJUSTMENT DYNAMIC (SELF- ADJUSTING WHILE DRIVING)
8RF	BANG & OLUFSEN® ADVANCED SOUND SYSTEM	8SP	LED TAILLIGHTS WITH DYNAMIC TURN SIGNALS
8T1	CRUISE CONTROL WITH COAST, RESUME AND ACCELERATE FEATURES	8X1	HEADLIGHT WASHERS
8Z5	NOT HOT COUNTRY	9AQ	FOUR-ZONE DELUXE AUTOMATIC AIR CONDITIONING
9G5	ALTERNATOR 140- 210 A	9JA	NON-SMOKING PACKAGE
9M0	WITHOUT ELECTRIC AUXILIARY HEATER/ FUEL-FIRED PARKING HEATER	9P3	SEAT BELT MONITORING
9Q8	COLOR DRIVER INFORMATION SYSTEM	9R0	WITHOUT NIGHT VISION ASSISTANT
9WC	W/O MULTIMEDIA CAR SERVICES	9ZC	AUDI CONNECT AND AUDI PHONE BOX
9Z0	OPERATING VOLTAGE 12V	X0A	EQUIPMENT OPTIONS SUBSET FOR GERMANY

Kontrollet gjatë blerjes

HAPI 1

Kur porosisni DIREKT, NDIQNI PROCEDURËN TONA STANDARD PËR TË KONTROLLUR MAKINËN

1

Kontrolloni gjendjen e gomave për probleme me sistemin e drejtimit dhe trap

⚠️ Si ta bëni këtë?

Lartësia e gomave duhet të jetë e njëjtë dhe të katër gomat duhet të jenë identike. Nëse nuk janë identike ose nëse disa prej tyre kanë veshje të ndryshme, kjo mund të jetë një shenjë e një problemi me sistemin e drejtimit, mbështetjen ose karrocën. Një makinë me një

qëndrimi i keq do t'ju tërheqë djathtas ose majtas kur shkoni drejt.

2

Paralajmërim për dështimin e kokës së cilindrit të motorit.

▲ Si ta bëni këtë?

Kur motori është i ftohtë, hiqni kapakun e radiatorit dhe ndizni motorin. Nëse flluska shfaqen pas disa minutash, mund të ketë a dështimi i kokës së motorit. Është normale që niveli i ujit të radiatorit të rritet pasi motori ka funksionuar për ca kohë, ndërsa tubat bëhen zgjerohet për shkak të nxehtësisë. Gjithashtu sigurohuni që uji të duket i pastër.

Një mënyrë tjetër për të kontrolluar kokën e cilindrit të motorit është të vlerësoni pikën e vajit të motorit. Mund ta ndizni motorin derisa ta ketë mësuar temperaturat normale të funksionimit dhe kontrolloni pikën e vajit të motorit. Nëse shihni lagështi në pipëz ose një ngjyrë kafe të vajit i qartë dhe qumështor, ju keni një motor që gërvisht kokën.

3

Kontrolloni të gjitha nivelet e ujit nën kapuçin e motorit.

▲ Si ta bëni këtë?

Hapni kapakun dhe kontrolloni të gjitha nivelet, duke përfshirë vajin, ftohësin, lëngun e frenave dhe lëngun e drejtimit të drejtimit. Nëse ato janë të ulëta, kjo mund të jetë një shenjë se makina nuk është mirëmbajtur siç duhet ose se ka rrjedhje. Shikoni gjithashtu për shenja rrjedhjeje vaji nën kapuçin e motorit. Vlen të shikoni poshtë makinës, pasi vaji zakonisht grumbullohet nën motor.

4

Kontrolloni ngjyrën e tymit të zi nga motori.

▲ Si ta bëni këtë?

Tymi i zi nga motori nuk tregon gjithmonë nevojën për riparim të menjëhershëm. Nëse makina juaj lëshon pak tym të zi në fillim, por më pas shpërndahet pasi motori arrin temperaturën normale të funksionimit, mos u shqetësoni pasi kjo është normale për disa makina.

Nëse tymi që del nga motori është i bardhë dhe motori është i ftohtë, kjo është më së shpeshti për shkak të grumbullimit të kondensimit në sistem. shkarkimi i makinës suaj. Është një gjë e zakonshme kur makinat nisin për herë të parë në mëngjes.

Tymi i trashë blu ose gri tregon se makina ka pak vaj, që do të thotë se vaji po rrjedh në sistemin e djegies së motorit.

Djegia e vajit në këtë mënyrë mund të çojë në një gamë të gjerë problemesh, nga rritja e kostove të karburantit deri te reduktimi madhësia e fuqisë.

5

Kontrolloni frenat për të treguar gjendjen e disqeve dhe kalibrave.

▲ Si ta bëni këtë?

Shtypni fort frenat për të frenuar shpejt, por jo aq fort sa të shkrini gomat. Provojeni këtë ndërsa vozitni me rreth 30 mph (48 km/h) in një zonë pa trafik. Ju nuk duhet të ndjeni asnjë dridhje nga pedali i frenave, as të dëgjoni ndonjë zhurmë të lartë ose të çuditshme. Frenat gërryese tregoni nevojën për të korroduar disqet e frenave ose për t'i zëvendësuar ato me disqe të rinj. Makina nuk duhet të devijojë kur frenoni, gjë që mund të jetë për shkak të pajisjeve të prishura brenda frenave.

6

Kontrolloni gjendjen e karrocierisë për të zbuluar shenja riparimi ose aksidenti, rrokullisjeje ose bojë makine.

▲ Si ta bëni këtë?

Kontrolloni çdo panel të trupit dhe pjesën e sipërme për ndryshk, gërvishtje ose gërvishtje. Kontrolloni vijën e dytë deri në të fundit dhe derën. Panelet e gabuara dhe boshllëqet e mëdha mund të tregojnë punë të ngadaltë në fabrikë ose riparim të dobët. Ngjyra duhet të jetë e njëjtë në çdo panel trupi. Nëse dyshoni se një printim mund të jetë riparuar me stuko me ngjyra, vendosni një magnet mbi të. Nuk do të ngjitet një zonë e veshur në mënyrë të pamjaftueshme.

Hapni dhe mbyllni çdo derë, kapuç dhe mbulesë. Ngrini dhe ulni ngadalë secilën derë, veçanërisht derën e shoferit. Nëse ai duket i lirë në të tijën bishti, makina është përdorur për një kohë të gjatë dhe/ose është drejtuar fort. Kontrolloni gjithashtu harqet e rrotave dhe nën dyer. Merrni një dritë dhe shikoni brenda krahëve për pjesë të dëmtuara.

7

Gjërat për të kontrolluar në mjedisin e brendshëm.

▲ Si ta bëni këtë?

Aroma. Kur hap derën e makinës, ndjen erën brenda. Një erë e fortë dhe pluhur mund të tregojnë një të keqe intervistë. Hiqni tapetet e dyshemesë dhe kontrolloni për njolla të lagura në tapet.

Pedale. Gomat në pedale të frenave, gazit ose fërkimit janë të konsumuara. Makinat me kilometrazh të ulët nuk duhet t'i kenë këto.

Instrumentet dhe kontrolli. Ndizni ndezjen, por mos e nisni motorin. Të gjitha dritat duhet të ndizen për disa sekonda dhe fiken kur ndizni motorin. Me motorin në punë, ngrini nxehtësinë në maksimum për të parë sa shpejt dhe sa nxehtë bëhet. nxehtë. Ndizni kondicionerin dhe sigurohuni që ajri të jetë i freskët.

karrige. Proveni të gjitha rregullimet e karriges për t'u siguruar që ato funksionojnë siç duhet dhe se mund të gjeni një pozicion të mirë ulur. Mats nuk duhet të grisen ose të shkatërrohen, veçanërisht në një makinë me kilometrazh të ulët.

8

Kontrolloni xhamin për thyerje ose copa.

▲ Si ta bëni këtë?

Ecni rreth automjetit dhe inspektoni të gjitha xhamat dhe xhamin e përparmë për gërvishtje ose zona të mëdha dhe i prerë thellë. Pjesët e vogla nuk janë shumë shqetësuese, por ju mund t'i përdorni ato për të ulur çmimin e mjetit. Mbani parasysh se Gërvishtjet e vogla ose xhami i thyer vetëm do të shtohen dhe mund të kërkojnë riparim të kushtueshëm më vonë.

9

Kontrolloni amortizatorët.

▲ Si ta bëni këtë?

Ndizni makinën dhe merrni atë për një provë. Gjeni një rrugë të ashpër me gropa për të testuar sistemin e amortizimit të makinës. Proveni edhe qoshet e ngushta ku, nëse ka dëmtime, makina do të vërehet nga zhurma e sistemit të amortizatorit.

Foto e makinės

Date: 2019-09-01

